

TABUĽKA ZHODY
právneho predpisu s právom Európskej únie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1161 z 20. júna 2019, ktorou sa mení smernica 2009/33/ES o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy

Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov

1 Čl. nok (Č, O, V, P)	2 Text	3 Spôsob transp.	4 Č.	5 Článok (Č, §, O, V, P)	6 Text	7 Zhoda	8 Poznámky
Č: 1	Predmet úpravy a ciele Táto smernica od členských štátov vyžaduje, aby zabezpečili, že verejní obstarávatelia a obstarávateľské subjekty budú pri obstarávaní určitých vozidiel cestnej dopravy zohľadňovať energetické a environmentálne vplyvy počas životnosti vozidla vrátane spotreby energie a emisií CO₂ a určitých znečisťujúcich látok s cieľom podporovať a stimulovať trh s ekologickými a energeticky úspornými vozidlami a zlepšiť príspevok odvetvia dopravy k politikám Únie v oblasti životného prostredia, klímy a energetiky.	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: 1 §: 1	Tento zákon upravuje a) minimálny percentuálny podiel ekologických vozidiel (ďalej len „minimálny podiel“) pri zadávaní nadlimitnej zákazky pri verejnom obstarávaní¹⁾ a zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave,²⁾ b) dohľad nad dodržiavaním povinností ustanovených týmto zákonom, c) zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom. ¹⁾ § 26 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. ²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007) v platnom znení.	Ú	
Č: 2	Výnimky Členské štáty môžu oslobodiť od plnenia požiadaviek stanovených v tejto smernici vozidlá uvedené v článku 2 ods. 2 písm. d) a v článku 2 ods. 3 písm. a) a b) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 (*1) a v bodoch 5.2 až 5.5 a v bode 5.7 časti A prílohy I k uvedenému nariadeniu. (*1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: 1 §: 2 O: 3 P: a B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	(3) Tento zákon sa vzťahuje na a) vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3,⁶⁾ okrem 1. vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôbeného len na použitie ozbrojenými silami, 2. vozidla navrhnutého a vyrobeného na použitie predovšetkým na stavenisku, v kameňolome, v prístave alebo na letisku, 3. vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôbeného na použitie Policajným zborom alebo iným orgánom verejnej moci zodpovedným za udržiavanie verejného poriadku podľa osobitných predpisov,⁷⁾ Hasičským a záchranným zborom alebo inou hasičskou jednotkou alebo civilnou ochranou, 4. pancierového vozidla určeného na ochranu prepravovaných osôb alebo nákladu,⁸⁾ 5. sanitného vozidla určeného na prepravu chorých osôb alebo ranených osôb,⁹⁾ 6. pohrebného vozidla určeného na prepravu zosnulých osôb,¹⁰⁾ 7. vozidla určeného na prepravu osôb na invalidnom vozíku,¹¹⁾ 8. samohybného žeriavu,¹²⁾ ⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018).	Ú	

					⁷⁾ Napríklad § 1 písm. d) zákona č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej justičnej stráže v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov, § 4 zákona č. 35/2019 Z. z. o finančnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov. ⁸⁾ Bod 5.2 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858. ⁹⁾ Bod 5.3 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858. ¹⁰⁾ Bod 5.4 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858. ¹¹⁾ Bod 5.5 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858. ¹²⁾ Bod 5.7 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858.		
Č: 3 O:1	Rozsah pôsobnosti 1. Táto smernica sa vzťahuje na obstarávanie prostredníctvom: a) zmlúv o kúpe, lízingu, prenájme alebo nákupe na splátky vozidiel cestnej dopravy zadávaných verejnými obstarávateľmi alebo obstarávateľskými subjektmi, pokiaľ sa na nich vzťahuje povinnosť uplatňovať postupy obstarávania uvedené v smerniciach Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ (*2) a 2014/25/EÚ (*3); b) zmlúv o službách vo verejnom záujme v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (*4), ktorých predmetom je poskytovanie služieb osobnej cestnej dopravy nad rámec prahovej hodnoty, ktorú stanovujú členské štáty tak, aby nepresahovala uplatniteľnú prahovú hodnotu stanovenú v článku 5 ods. 4 uvedeného nariadenia; c) zmlúv o službách stanovených v tabuľke 1 prílohy k tejto smernici, pokiaľ sa na verejných obstarávateľov alebo obstarávateľské subjekty vzťahuje povinnosť uplatňovať postupy obstarávania uvedené v smerniciach 2014/24/EÚ a 2014/25/EÚ. Táto smernica sa uplatňuje len na také zmluvy, pri ktorých sa výzva na súťaž zaslala po 2. auguste 2021, alebo v prípadoch, ak výzva na súťaž nie je plánovaná, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľský subjekt začal postup obstarávania po uvedenom dátume.	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 2 O: 1	Rozsah pôsobnosti (1) Tento zákon sa vzťahuje na a) nadlimitnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom³⁾ a obstarávateľom,⁴⁾ ktorej predmetom je kúpa, lízing, kúpa na splátky alebo prenájom vozidla podľa odseku 3, b) nadlimitnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom a obstarávateľom, ktorej predmetom je služba podľa prílohy č. 1, ak sa poskytuje vozidlom podľa odseku 3, c) zmluvu o službách vo verejnom záujme uzavretú podľa osobitného predpisu²⁾ objednávateľom, ktorý poskytuje službu vo verejnom záujme (ďalej len „objednávateľ“), ak sa táto služba poskytuje vozidlom podľa odseku 3 a priemerná ročná hodnota služby alebo jej rozsah vyjadrený počtom najazdených kilometrov za rok presiahne hodnotu podľa osobitného predpisu.⁵⁾ ²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007) v platnom znení. ³⁾ § 7 zákona č. 343/2015 Z. z. ⁴⁾ § 9 zákona č. 343/2015 Z. z. ⁵⁾ Čl. 5 ods. 4 nariadenia (ES) č. 1370/2007 v platnom znení. Č: I §: 9 Prechodné ustanovenia (1) Postup zadávania nadlimitnej zákazky podľa § 2 ods. 1 písm. a) a b), pri ktorej bolo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie použité ako výzva na súťaž odoslané na uverejnenie do 1. augusta 2021, sa dokončí podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021. (2) Postup zadávania nadlimitnej zákazky podľa § 2 ods. 1 písm. a) a b) preukázateľne začatý do 1. augusta 2021, pri ktorom sa podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021 nevyžadovalo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie použité ako výzva na súťaž, sa dokončí podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021. (3) Zadávanie zákaziek v rámci dynamického nákupného systému, pri ktorom bolo oznámenie o zámere zriadiť dynamický nákupný systém podľa osobitného predpisu²⁶⁾	Ú	

				odoslané na uverejnenie do 1. augusta 2021, sa uskutoční podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021. (4) Zadávanie zákaziek na základe rámcovej dohody, pri ktorej bolo oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie použité ako výzva na súťaž odoslané na uverejnenie do 1. augusta 2021, sa uskutoční podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021. (5) Postup zadávania zmluvy o službách vo verejnom záujme v osobnej doprave podľa § 2 ods. 1 písm. c), pri ktorej bola výzva na predkladanie súťažných návrhov²⁷⁾ odoslaná na uverejnenie do 1. augusta 2021, sa dokončí podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021. (6) Postup zadávania zmluvy o službách vo verejnom záujme v osobnej doprave podľa § 2 ods. 1 písm. c) preukázateľne začatý do 1. augusta 2021, pri ktorom sa podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021 nevyžadovalo zverejnenie výzvy na predloženie súťažných návrhov, sa dokončí podľa predpisov účinných do 1. augusta 2021. ²⁶⁾ § 59 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z. z. ²⁷⁾ Čl. 7 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 v platnom znení.		
Č: 3 O: 2	Táto smernica sa neuplatňuje na: a) vozidlá uvedené v článku 2 ods. 2 písm. a), b) a c) a v článku 2 ods. 3 písm. c) nariadenia (EÚ) 2018/858; b) vozidlá kategórie M3 okrem vozidiel triedy I a triedy A, ako sú vymedzené v článku 3 bodoch 2 a 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 (*5). (*2) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 65)." (*3) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ z 26. februára 2014 o obstarávaní vykonávanom subjektmi pôsobiace v odvetviach vodného hospodárstva, energetiky, dopravy a poštových služieb a o zrušení smernice 2004/17/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 243)." (*4) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (Ú. v. EÚ L 315, 3.12.2007, s. 1)." (*5) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 z 13. júla 2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 200, 31.7.2009, s. 1).""	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 2 O: 3 P: a B: 9, 10, 11, 12, 13 (3) Tento zákon sa vzťahuje na a) vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3, ⁶⁾ okrem 9. pásového vozidla, 10. poľnohospodárskeho vozidla alebo lesného vozidla,¹³⁾ 11. dvojkolesového vozidla alebo trojkolesového vozidla a štvorkolky,¹⁴⁾ 12. vozidla s vlastným pohonom, ktoré je osobitne navrhnuté a vyrobené na vykonávanie práce, ktoré z dôvodu jeho konštrukčných vlastností nie je vhodné na prepravu osôb alebo tovaru a ktoré nie je strojovým zariadením upevneným na podvozku motorového vozidla, 13. vozidla kategórie M3, ktoré nie je vozidlom triedy I alebo triedy A,¹⁵⁾ ⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018). ¹³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení. ¹⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení. ¹⁵⁾ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 107 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel kategórie M2 alebo M3 z hľadiska ich celkovej konštrukcie (Ú. v. EÚ L 255, 29. 9. 2010).	Ú	

Č: 4 O: 1 a 2	Na účely tejto smernice: 1. „verejní obstarávatelia“ sú verejní obstarávatelia v zmysle vymedzenia v článku 2 ods. 1 bode 1 smernice 2014/24/EÚ a v článku 3 smernice 2014/25/EÚ; 2. „obstarávateľské subjekty“ sú obstarávatelia v zmysle vymedzenia v článku 4 smernice 2014/25/EÚ;	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 2 O: 1 P: a	(1) Tento zákon sa vzťahuje a) na nadlimitnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom ³⁾ a obstarávateľom, ⁴⁾ ktorej predmetom je kúpa, lízing, kúpa na splátky alebo prenájom vozidla podľa odseku 3, ³⁾ § 7 zákona č. 343/2015 Z. z. ⁴⁾ § 9 zákona č. 343/2015 Z. z.	Ú	
Č: 4 O: 3	„vozidlo cestnej dopravy“ je vozidlo kategórie M alebo N v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 1 písm. a) a b) nariadenia (EÚ) 2018/858;	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 2 O: 3 P: a	(3) Tento zákon sa vzťahuje na a) vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3, ⁶⁾ okrem ⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018).	Ú	
Č: 4 O: 4 a 5	4. „ekologické vozidlo“ je a) vozidlo kategórie M1, M2 alebo N1 s maximálnymi výfukovými emisiami CO ₂ v g/km a emisiami znečisťujúcich látok v reálnych podmienkach jazdy pod percentuálnou hodnotou platných emisných limitov stanovených v tabuľke 2 prílohy (Príloha 2: vozidlo kategórie M1, M2 alebo N1, ktoré do 31. decembra 2025 nepresahuje emisný limit CO ₂ vo výške 50 g/km a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy alebo od 1. januára 2026 nemá žiadne emisie CO ₂) alebo b) vozidlo kategórie M3, N2 alebo N3 využívajúce alternatívne palivá v zmysle vymedzenia v článku 2 bodoch 1 a 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ (*6), s výnimkou palív vyrobených zo surovín s vysokým rizikom nepriamej zmeny využívania pôdy, pre ktoré sa v súlade s článkom 26 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 (*7) pozoruje významné rozšírenie výroby na pôdu s vysokými zásobami uhlíka. V prípade vozidiel, ktoré používajú kvapalné biopalivá, syntetické a parafrinické palivá, sa uvedené palivá nesmú zmiešavať s konvenčnými fosílnymi palivami; 5. „ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami“ je ekologické vozidlo v zmysle vymedzenia v bode 4 písm. b) tohto článku bez spaľovacieho motora alebo s motorom s vnútorným spaľovaním, ktoré emituje menej ako 1 g CO ₂ /kWh, merané v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 (*8) a jeho vykonávacími opatreniami, alebo ktoré emituje menej ako 1 g CO ₂ /km, merané v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 (*9) a jeho vykonávacími opatreniami. (*6) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (Ú. v. EÚ L 307, 28.10.2014, s. 1)."	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 3 O: 1 P: b, c, d	b) ekologickým vozidlom 1. vozidlo kategórie M1, M2 alebo N1, ktoré 1a. do 31. decembra 2025 nepresahuje emisný limit CO ₂ vo výške 50 g/km a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy ¹⁶⁾ alebo 2a. od 1. januára 2026 nemá žiadne emisie CO ₂ , 2. vozidlo kategórie M3, N2 alebo N3, ktoré využíva alternatívne palivo, 3. vozidlo kategórie M3, N2 alebo N3 bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1 g CO ₂ /kWh, merané podľa osobitného predpisu, ¹⁸⁾ alebo ktoré emituje menej ako 1 g CO ₂ /km, merané podľa osobitného predpisu; ¹⁹⁾ také vozidlo je súčasne vozidlom s nulovými emisiami, 4. trolejbus, ktorý 4a. je poháňaný len elektrickou energiou alebo v čase, keď nie je pripojený do siete, používa len hnaciu sústavu s nulovými emisiami; také vozidlo je súčasne vozidlom s nulovými emisiami, 4b. nespĺňa vymedzenie podľa podbodu 4a. c) alternatívnym palivom palivo alebo iný zdroj energie, ktoré je určené aspoň čiastočne ako náhrada fosílnych zdrojov ropy v dodávkach energie pre dopravu a znižuje emisie uhlíka a zlepšuje environmentálne vplyvy odvetvia dopravy, najmä elektrická energia, vodík (H ₂), syntetické a parafrinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn (LNG), skvapalnený ropný plyn (LPG) a biopalivo; alternatívnym palivom nie je palivo vyrobené zo surovín s vysokým rizikom nepriamej zmeny využívania pôdy, ktoré podľa osobitného predpisu ²⁰⁾ spôsobuje významné rozširovanie výroby na pôdu s vysokými zásobami uhlíka a kvapalné biopalivo, syntetické a parafrinické palivo ak je zmiešané s fosílnym palivom,	Ú	

	(*7) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 z 11. decembra 2018 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 82)." (*8) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18.7.2009, s. 1)." (*9) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1).""				d) biopalivom kvapalné palivo alebo plyné palivo určené pre dopravu, ktoré je vyrobené z biomasy, ¹⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení. ¹⁷⁾ Príloha I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007) v platnom znení. ¹⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a o prístupe k informáciám o oprave a údržbe vozidiel, a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18.7.2009, s. 1) v platnom znení. ¹⁹⁾ Nariadenie (ES) č. 715/2007 v platnom znení. ²⁰⁾ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/807 z 13. marca 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001, pokiaľ ide o určenie surovín s vysokým rizikom nepriamej zmeny využívania pôdy (Ú. v. EÚ L 133/1, 21.5.2019).		
Č: 5 O: 1	Členské štáty zabezpečia, aby sa pri obstarávaní vozidiel a služieb uvedených v článku 3 dodržali minimálne cieľové hodnoty obstarávania pre ekologické ľahké úžitkové vozidlá stanovené v tabuľke 3 prílohy a pre ekologické ťažké úžitkové vozidlá stanovené v tabuľke 4 prílohy. Uvedené cieľové hodnoty sú vyjadrené ako minimálne percentuálne podiely ekologických vozidiel na celkovom počte vozidiel cestnej dopravy zahrnutých do súhrnu všetkých zmlúv uvedených v článku 3 uzavretých od 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025 pre prvé referenčné obdobie, a od 1. januára 2026 do 31. decembra 2030 pre druhé referenčné obdobie.	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 3 O: 1 P: a Č: I §: 4 O: 1	(1) Na účely tohto zákona je a) referenčným obdobím obdobie pre vykazovanie minimálneho podielu od 1. 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025, 2. 1. januára 2026 do 31. decembra 2030, (1) Pri uzatváraní zmlúv podľa § 2 ods. 1 je verejný obstarávateľ, obstarávateľ alebo objednávatel' povinný dodržať minimálny podiel podľa odsekov 4 a 5 na celkovom počte vozidiel podľa § 2 ods. 3, za referenčné obdobie.	Ú	
Č: 5 O: 2	Na účely výpočtu minimálnych cieľových hodnôt obstarávania je dátumom verejného obstarávania, ktorý sa berie do úvahy, dátum ukončenia postupu verejného obstarávania, a to zadáním zákazky.	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 4 O: 7	(7) Na výpočet minimálneho podielu pre referenčné obdobie je rozhodujúci dátum uzavretia zmluvy.	Ú	
Č: 5 O: 3	Vozidlá, ktoré spĺňajú vymedzenie pojmu ekologické vozidlo podľa článku 4 bodu 4 alebo pojmu ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami podľa článku 4 bodu 5 v dôsledku dodatočnej modernizácie, sa môžu považovať za ekologické vozidlá alebo ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami na účely dosiahnutia súladu s minimálnymi cieľovými hodnotami obstarávania.	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 5	Do minimálneho podielu podľa § 4 ods. 4 a 5 je možné započítat' vozidlo, ktoré spĺňa vymedzenie ekologického vozidla podľa § 3 písm. b) po prestavbe na ekologické vozidlo v priebehu referenčného obdobia; pre započítanie do výpočtu minimálneho podielu je rozhodujúci dátum zápisu zmeny údajov v časti II osvedčenia o evidencii.	Ú	
Č: 5 O: 4, 5	V prípade zmlúv uvedených v článku 3 ods. 1 písm. a) sa počet vozidiel cestnej dopravy kúpených, kúpených na lízing, prenajatých alebo kúpených na splátky	N	Návrh zákona o podpore ekologických	Č: I §: 4 O: 2, 3	(2) Pri zmluvách podľa § 2 ods. 1 písm. a) sa minimálny podiel určí ako podiel ekologických vozidiel na celkovom počte vozidiel uvedených v § 2 ods. 3, ktoré boli predmetom zmluvy za referenčné obdobie.	Ú	

	na ktoré sa vzťahujú zmluvy uvedené v článku 3 ods. 1 tejto smernice, na základe údajov poskytnutých Komisiou v súlade s odsekom 3 tohto článku. Informácie sa uvedú podľa kategórií stanovených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 (*11). 3. S cieľom pomôcť členským štátom pri plnení ich povinností podávať správy Komisia zhromažďuje a uverejňuje počet a kategórie vozidiel, na ktoré sa vzťahujú zmluvy uvedené v článku 3 ods. 1 písm. a) a c) tejto smernice, a to tak, že vyberie príslušné údaje z oznámení o zadaní zákazky uverejnených v databáze TED v súlade so smernicami 2014/24/EÚ a 2014/25/EÚ. 4. Komisia do 18. apríla 2027 a následne každé tri roky na základe správ uvedených v odseku 2 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, v ktorej uvedie opatrenia prijaté členskými štátmi v tejto súvislosti. 5. Komisia do 31. decembra 2027 preskúma vykonávanie tejto smernice a v prípade potreby predloží legislatívny návrh na jej zmenu na obdobie po roku 2030 vrátane stanovenia nových cieľových hodnôt a zahrnutia ďalších kategórií vozidiel, ako sú dvoj- a trojkolesové vozidlá. 6. Komisia prijme vykonávacie akty v súlade s článkom 9 ods. 2, ktorými stanoví formát správ uvedených v odseku 2 tohto článku a mechanizmy ich prenosu. (*11) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 z 5. novembra 2002 o spoločnom slovníku obstarávania (CPV) (Ú. v. ES L 340, 16.12.2002, s. 1).“	n.a.				
Č: 2	Transpozícia 1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 2. augusta 2021. Bezodkladne o tom informujú Komisiu. Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty. 2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímajú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.	N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Čl. IV	Tento zákon nadobúda účinnosť 2. augusta 2021.	Ú
Č: 3	Nadobudnutie účinnosti Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.	n.a.				n.a.
Č: 4	Článok 4 Adresáti Táto smernica je určená členským štátom.	n.a.				n.a.

Príloha: Tabuľka 1	Kód CPV		Opis		N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Príloha č. 1	ZOZNAM SLUŽIEB			
	60112000-6		Služby verejnej cestnej dopravy					Kód CPV	Opis		
	60130000-8		Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely					60112000-6	Služby verejnej cestnej dopravy		
	60140000-1		Nepravidelná osobná doprava					60130000-8	Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely		
	90511000-2		Služby na zber odpadu					60140000-1	Nepravidelná osobná doprava		
	60160000-7		Cestná doprava poštových zásielok					90511000-2	Služby na zber odpadu		
	60161000-4		Doprava balíkov					60160000-7	Cestná doprava poštových zásielok		
	64121100-1		Služby doručovania poštových zásielok					60161000-4	Doprava balíkov		
	64121200-2		Služby doručovania balíkov					64121100-1	Služby doručovania poštových zásielok		
								64121200-2	Služby doručovania balíkov		
Príloha: Tabuľka 2	Kategoríe vozidiel		Do 31. decembra 2025		N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 31. 12.2030 P: b B: 1	b) ekologickým vozidlom		Ú	
	Od 1. januára 2026		1. vozidlo kategórie M1, M2 alebo N1, ktoré								
			1a. do 31. decembra 2025 nepresahuje emisný limit CO ₂ vo výške 50 g/km a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy ¹⁷⁾ alebo								
			2a. od 1. januára 2026 nemá žiadne emisie CO ₂ ,								
	CO ₂ g/km	Emisie látok znečisťujúcich ovzdušie v reálnych	CO ₂ g/km	Emisie látok znečisťujúcich ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy (1)				¹⁷⁾ Príloha I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007) v platnom znení.			

			podmienkach jazdy <u>(1)</u> ako percento emisných limitov <u>(2)</u>		ako percento emisných limitov <u>(2)</u>									
M1	50	80 %	0	neuplatňuje sa										
M2	50	80 %	0	neuplatňuje sa										
N1	50	80 %	0	neuplatňuje sa										
<u>(1)</u> Deklarované maximálne hodnoty emisií v reálnych podmienkach jazdy (RDE) počtu tuhých častíc (PN) v #/km a oxidov dusíka (NOx) v mg/km, ako je uvedené v bode 48.2 osvedčenia o zhode, ako sa uvádza v prílohe IX k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (*) pre úplné aj mestské jazdy v reálnych podmienkach.														
<u>(2)</u> Príslušné emisné limity stanovené v prílohe I k nariadeniu (ES) č. 715/2007 alebo jeho následnej úprave.														
Príloha Tabuľka 3 a 4	Tabuľka 3: Minimálne cieľové hodnoty obstarávania pre podiel ekologických ľahkých úžitkových vozidiel v súlade s tabuľkou 2 na celkovom počte ľahkých úžitkových vozidiel, na ktoré sa vzťahujú zmluvy uvedené v článku 3 na úrovni členských štátov				N	Návrh zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Č: I §: 4 O: 4, 5, 6 31. 12. 2030	(4) Minimálny podiel pre referenčné obdobie podľa § 3 písm. a) prvého bodu je a) 22 % pre vozidlo kategórie M1, M2 a N1, b) 8 % pre vozidlo kategórie N2 a N3, c) 34 % pre vozidlo kategórie M3 a trolejbus. (5) Minimálny podiel pre referenčné obdobie podľa § 3 písm. a) druhého bodu je a) 22 % pre vozidlo kategórie M1, M2 a N1, b) 9 % pre vozidlo kategórie N2 a N3, c) 48 % pre vozidlo kategórie M3 a trolejbus. (6) Polovicu minimálneho podielu pre vozidlo podľa odseku 4 písm. c) a odseku 5 písm. c) verejný obstarávateľ, obstarávateľ alebo objednávateľ splní vozidlom s nulovými emisiami podľa § 3 ods. 1 písm. b) tretieho bodu alebo štvrtého bodu podbodu 4a.					Ú	
	Členský štát	Od 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025	Od 1. januára 2026 do 31. decembra 2030											
	Slovensko	22 %	22 %											

Tabuľka 4: Minimálne cieľové hodnoty obstarávania pre podiel ekologických ťažkých úžitkových vozidiel na celkovom počte ťažkých úžitkových vozidiel, na ktoré sa vzťahujú zmluvy uvedené v článku 3 na úrovni členských štátov

Členský štát	Nákladné autá (vozidlá kategórie N2 a N3)		Autobusy (vozidlá kategórie M3) (*1)				31. 12.2030
	Od 2.augusta 2021 do 31. decembra 2025	Od 1. januára 2026 do 31. decembra 2030	Od 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025	Od 1. januára 2026 do 31. decembra 2030			
Slovensko	8 %	9 %	34 %	48 %			

[\(*1\)](#) Polovica minimálnej cieľovej hodnoty podielu ekologických autobusov musí byť splnená prostredníctvom obstarávania autobusov s nulovými emisiami v zmysle vymedzenia v článku 4 bode 5. Táto požiadavka sa znižuje na jednu štvrtinu minimálnej cieľovej hodnoty pre prvé referenčné obdobie, ak viac ako 80 % autobusov, na ktoré sa vzťahuje súhrn všetkých zmlúv uvedených v článku 3, zadaných počas tohto obdobia v členskom štáte, sú poschodové autobusy.
